

## GUÍA INFORMATIVA SOBRE EL TRANSPORTE ESCOLAR 2015

**1. EMPRESAS AUTORIZADAS EN CONVENIO CON EL COLEGIO:** Las dos únicas empresas que tienen convenio de cooperación con el colegio para transportar puerta a puerta a los estudiantes del CDB son: LIDERTRANS S. A. y RUMBOS Ltda. Estas empresas tendrán sus respectivos stands los días de prematrículas y matrículas dentro de las instalaciones del colegio. Los demás servicios que les ofrezcan a las afueras del colegio no están autorizados y no tienen nada que ver con el colegio. Les recomendamos que por unos pocos pesos menos, no expongan ni arriesguen la seguridad de sus hijos, porque como ellos no pueden entrar al colegio, los dejan y los recogen en las afueras de la institución y el colegio no se hace responsable de lo que les pueda pasar.

**2. EL SERVICIO:** Las dos empresas tienen cómodas camionetas estilo Vans de 15 a 20 pasajeros y busetas de 25 y 30 pasajeros, según las necesidades de los recorridos. Los estudiantes se dejan entre las 6:00 y 6:15 a.m. dentro de las instalaciones del CDB y se recogen entre las 2:45 p.m. y las 3:00 pm en el parqueadero principal del colegio. Tanto los Conductores y Monitoras tiene experiencia suficiente en este campo y el colegio los capacita en el estilo salesiano de trato con los niños y jóvenes por medio de un taller que se hace antes de comenzar el año escolar. Para los estudiantes que viven en conjuntos residenciales, se les recogerá en las porterías de los conjuntos, ya que por cuestiones de tiempo no se puede entrar a los interiores o torres internas. Cada estudiante debe estar listo 5 minutos antes de la hora acordada para la recogida con el fin de evitar retardos y hacer esperar a los alumnos puntuales.

**3. MODALIDADES DE LAS RUTAS:** Según la cercanía o lejanía con respecto al colegio, las rutas se dividen en RUTA CORTA y RUTA LARGA. Según la frecuencia del uso de la ruta, se dividen en RUTA COMPLETA (dos recorridos al día) y MEDIA RUTA (un solo recorrido al día). La ruta completa puede ser COMPARTIDA en el caso de que se recoja en la mañana en un barrio y de deje por la tarde en otro distinto al sitio de recogida, según petición escrita de los acudientes.

**4. LAS TARIFAS Y PRECIOS DE LAS RUTAS:** Como todavía no se tienen los precios para el 2015, les damos como guía los precios aprobados y unificados que están manejando este año las dos empresas para que tengan una idea aproximada y hagan sus respectivos presupuestos: RUTA COMPLETA CORTA: \$130.000; MEDIA RUTA CORTA: \$91.500; RUTA COMPLETA LARGA: \$146.700; RUTA MEDIA LARGA: \$104.000. Al final del año se darán a conocer los nuevos precios para el 2015 y se publicarán en la página web. A lo largo del año se puede cambiar de una empresa a la otra, siempre y cuando se encuentren a paz y salvo con la primera empresa, antes de pasarse a la segunda.

**5. LOS CONTRATOS DE TRANSPORTE ESCOLAR** los hace cada padre de familia o acudiente directamente con cada empresa el día de la prematrícula o la matrícula. Las empresas facturan el servicio por meses y no por días. En total se pagan 10 meses de servicio por el año lectivo. En el momento de la firma del contrato, cada empresa les dará una carta circular explicando el proceso, las fechas y las modalidades del pago. También se les anexará una copia del Decálogo del Buen Usuario de las rutas para que lo tengan en cuenta. El colegio provee un COORDINADOR DE RUTAS para que haga las veces de veedor, haga de puente entre las empresas y el CDB y entre las empresas y los padres de familia. También supervisa que se cumpla lo estipulado en los contratos y que las empresas le cumplan tanto al instituto como a los niños y padres de familia. Cada empresa tiene su Coordinador para atender todo lo relacionado a sus rutas.

**6. LA COBERTURA:** LA RUTA CORTA está comprendida entre las calles 17 a la 68 y entre las carreras 50 y Avda. Ciudad de Cali. Las direcciones que están fuera de este perímetro se consideran RUTAS LARGAS. Por el norte las rutas van hasta la calle 170 entre autopista norte y Avda. Boyacá. Por el oriente se va hasta Chapinero y el Centro de la ciudad. Por el Occidente se va hasta Suba, Fontibón y Ciudadela Colsubsidio. Por el sur las rutas llegan hasta el 20 de Julio y Bosa Centro. No hay rutas para Mosquera, Funza, Soacha, Chía y los barrios alejados del Norte como Verbenal, San Antonio o Torca. Para abrir una nueva ruta, se necesita como mínimo 10 estudiantes que viajen para el mismo sector.

*Lic. José Ramón Jaimes, Coordinador de Rutas del Centro Don Bosco*